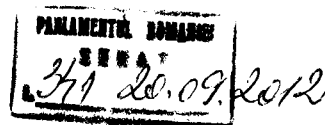


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/244/18.09.2012

RAPORT

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 18/2012 privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 46/1998 , pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr. **L341/2012** pentru dezbaterea în fond a *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 18/2012 privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 46/1998 , pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană.*

Dezbaterile au avut loc în ședința comisiei din data de 18 septembrie 2012, în prezența majorității membrilor săi.

Din partea Guvernului au participat de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Lucian Ionescu secretar de stat, Popeangă Silvia director și Ionescu Răzvan consilier.

Proiectul de lege are ca obiect crearea cadrului legal intern pentru îmbunătățirea performanței și durabilității sistemului aviatic european, punând în aplicare Regulamentul (CE) nr. 1070/2009 al Parlamentului și al Consiliului de modificare a Regulamentelor (CE) nr.549/2004, (CE) nr.550/2004, (CE) nr.551/2004 și (CE) nr.552/2004. Totodată, proiectul ia în considerare și dispozițiile Regulamentului (UE) nr.691/2010 de stabilire a unui sistem de performanță pentru serviciile de navigație aeriană și pentru funcțiile de rețea și de modificare a Regulamentului (CE) nr.2096/2005 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană, precum și ale Regulamentului (UE)

nr.1191/2010 de modificare a Regulamentului (CE) nr.1794/2006 de stabilire a unei scheme comune de tarificare pentru serviciile de navigație aeriană.

Principalele elemente de noutate introduse de aceste regulamente sunt:

- instituirea unui sistem de îmbunătățire a performanțelor serviciilor de navigație aeriană care cuprinde obiective de performanță privind siguranța, mediul, capacitatea și eficiența costurilor, în concordanță cu obiectivele de performanță stabilite la nivel comunitar;

- evaluarea de către Comisia Europeană a compatibilității obiectivelor naționale cu obiectivele de performanță la nivel european;

- stabilirea unei perioade de referință pentru sistemul de performanță de cel puțin trei ani și de cel mult cinci ani. Prima perioadă de referință acoperă anii calendaristici 2012-2014 inclusiv, următoarele perioade de referință au durata de cinci ani calendaristici;

- stabilirea unui nou mod de calcul al rentabilității capitalului propriu, care exclude conturile contabile purtătoare de dobânzi din valoarea medie a activelor circulante nete;

- introducerea unui mecanism nou de împărțire a riscurilor de trafic și de cost;

- stabilirea la începutul perioadei de referință, pentru fiecare an calendaristic, a costului furnizării serviciilor de navigație aeriană la nivel național. Costurile astfel determinate au un caracter stabil, neputând fi modificate pe parcursul fiecărei perioade de referință. Pentru fiecare an al perioadei de referință, se analizează doar diferența dintre costurile stabilite exprimate în termeni nominali înainte de perioada de referință și costurile anuale stabilite, ajustate în funcție de inflația reală înregistrată (Eurostat) pentru anul în cauză.

Pentru îndeplinirea atribuțiilor rezultate din art.5-8 ale Regulamentului CE 1794/2006, prin proiectul de lege se prevede ca ROMATSA va coordona procesul de elaborare a bazelor de cost care se iau în considerare la stabilirea tarifelor pentru serviciile de navigație aeriana prestate în zona de responsabilitate a României.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil.

Comisia pentru politică externă a transmis aviz favorabil.

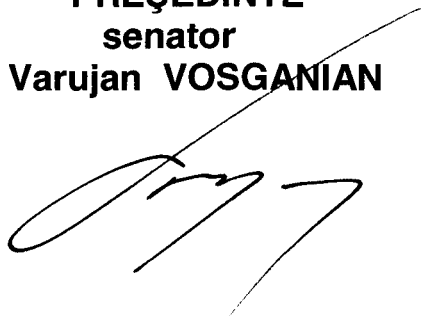
În urma dezbaterilor, membrii Comisiei economice, industriei și servicii au hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de admitere fără amendamente**.

Comisia economică, industriei și servicii supune spre dezbateri Plenului Senatului, **raportul de admitere fără amendamente** împreună cu **proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie votat în conformitate cu prevederile art.76 alin(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE
senator
Varujan VOSGANIAN



SECRETAR
senator
Gheorghe MARCU

